DA

Elektrisk Scooter Mobility 210

BRUGSANVISNING

MA CN210A-CN210B 02 B_DA_03-2025

DA

INDHOLDSFORTEGNELSE

1. KODE ..... SIDE 3
2. INTRODUKTION ..... SIDE 3
3. TILSIGTET BRUG ..... SIDE 3
4. EU-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING ..... SIDE 3
4.1 Referencestandarder og direktiver ..... side 4
5. GENERELLE ADVARSLER ..... SIDE 4
6. ANVENDTE SYMBOLER ..... SIDE 4
7. GENEREL BESKRIVELSE ..... SIDE 5
8. ERKLÆRING OM ELEKTROMAGNETISK KOMPATIBILITET ..... SIDE 6
9. SIKKERHED ..... SIDE 10
10. ADVARSLER OM BRUG ..... SIDE 11
10.1 Generelle advarsler ..... side 11
10.2 Ændringer ..... side 11
10.4 Vægtbegrænsninger ..... side 12
10.5 Temperatur ..... side 12
11. BETJENING AF SCOOTER ..... SIDE 12
11.1 Kontrolpanel ..... side 12
11.2 Justering af styretøjet ..... side 13
11.3 Justering af armlænene ..... side 14
11.4 Justering af sæde ..... side 14
11.5 Funktion til låsning/oplåsning af hjul ..... side 15
12. FØRSTE OPSTART AF SCOOTEREN ..... SIDE 16
13. MONTERING OG DEMONTERING ..... SIDE 16
13.1 Montering ..... side 16
13.2 Demontering ..... side 19
14. KØRE ..... SIDE 19
14.1 At komme af og på ..... side 19
14.2 Grundlæggende kørsel ..... side 20
14.3 Styring ..... side 20
14.4 Kørsel gennem vanskelige passager ..... side 21
14.5 At køre op og ned ad bakke ..... side 22
14.6 Motorens bremsesystem ..... side 23
14.7 Parkeringsbremse ..... side 23
14.8 Termisk beskyttelse ..... side 23
15. TRANSPORT ..... SIDE 23
15.1 Transport af scooteren ..... side 23
16. RENGØRING ..... SIDE 24
16.1 Rengøring af dæk ..... side 24
16.2 Rengøring af kroppen ..... side 24
16.3 Rengøring af sæde ..... side 24
17. GENERELLE VEDLIGEHOLDELSESINSTRUKTIONER ..... SIDE 24
17.1 Kontrol og påmindelser ..... side 24
17.2 Udskiftning af hjul ..... side 25
17.3 Kontrolpanel, batterioplader og bageste elektronik ..... side 25
17.4 Opbevaring af scooteren ..... side 25
17.5 Batteri og opladning ..... side 25
17.6 Batteriopladning ..... side 26
17.7 Hvis scooteren ikke virker ..... side 27
18. PROBLEMANALYSE OG LØSNINGER ..... SIDE 28
19. BETINGELSER FOR BORTSKAFFELSE ..... SIDE 29
19.1 Generelle betingelser for bortskaffelse ..... side 29
19.2 Advarsler om korrekt bortskaffelse af produktet i henhold til det europæiske direktiv 2012/19/EU: ..... side 29
19.3 Behandling af brugte batterier - (Direktiv 2006/66/EF): ..... side 29
20. TEKNISKE SPECIFIKATIONER ..... SIDE 29
21. GARANTI ..... SIDE 30
21.1 Garanti for genopladelige batterier (hvis nogen) ..... side 31
22. REPARATIONER ..... SIDE 31
23. RESERVEDELE ..... SIDE 31
24. UNDTAGELSESKLAUSULER ..... SIDE 31

CE Medicinsk udstyr i klasse I
EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING (EU) 2017/745
af 5. april 2017 om medicinsk udstyr

1. KODE
CN210A **Scooter Mobility 210 orange**
CN210B **Scooter Mobility 210 hvid**

2. INTRODUKTION
Tak, fordi du har valgt en SCOOTER fra ARDEA MOBILITY by Moretti-serien. Moretti el-scootere er designet og fremstillet til at opfylde alle dine behov for praktisk, korrekt og sikker brug. Denne vejledning indeholder små tips til korrekt brug af din valgte enhed og værdifulde råd til din sikkerhed. Læs hele denne vejledning omhyggeligt, før du tager scooteren i brug. Hvis du er i tvivl, så kontakt din forhandler, som vil kunne hjælpe og rådgive dig korrekt.

BEMÆRK **Kontroller, at alle dele af produktet ikke er blevet beskadiget under forsendelsen. I tilfælde af skader må du ikke bruge produktet og skal kontakte din forhandler for at få yderligere instruktioner.**

3. TILSIGTET BRUG
Den elektriske scooter er beregnet til mobilitet for mennesker med bevægelsesvanskeligheder.

- Det er forbudt at bruge følgende enhed til andre formål end dem, der er defineret i denne vejledning.
- Den elektriske scooter skal altid bruges af personer, hvis psykofysiske tilstand er intakt og ikke påvirket af stoffer eller alkohol.
- Moretti S.p.A. fraskriver sig ethvert ansvar for skader som følge af forkert brug af enheden eller ved anden brug end den, der er angivet i denne vejledning.
- Producenten forbeholder sig ret til at foretage ændringer i enheden og den følgende vejledning uden forudgående varsel for at forbedre dens egenskaber.

4. EU-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING
MORETTI SpA erklærer på eget ansvar, at de produkter, der er fremstillet og markedsført af MORETTI SpA. og tilhører serien af EL-SCOOTERE – ARDEA MOBILITY, overholder de gældende bestemmelser i forordning 2017/745 om MEDICINSK UDSTYR af 5. april 2017.
Til dette formål garanterer og erklærer MORETTI SpA under eget ansvar følgende:
1. Disse enheder opfylder de generelle krav til sikkerhed og ydeevne, som krævet i bilag I til forordning 2017/745 som foreskrevet i bilag IV til nævnte forordning.
2. De pågældende enheder er IKKE MÅLEINSTRUMENTER.
3. Disse enheder er IKKE BEREGNET TIL KLINISKE UNDERSØGELSER.
4. Disse enheder sælges i IKKE-STERIL emballage.
5. Disse enheder skal betragtes som klasse I i overensstemmelse med bestemmelserne i bilag VIII til ovennævnte forordning.
6. MORETTI SpA opbevarer og stiller den tekniske dokumentation, der beviser overensstemmelse med forordning 2017/745, til rådighed for de kompetente myndigheder i mindst 10 år fra datoen for fremstilling af det sidste parti.

Bemærk: De komplette produktkoder, producentens registreringsnummer (SRN), den grundlæggende UDI-DI-kode og eventuelle henvisninger til anvendte standarder kan findes i den EU-overensstemmelseserklæring, som MORETTI SPA udsteder og gør tilgængelig via sine kanaler.

4.1 Referencestandarder og direktiver

For at garantere brugernes sikkerhedsstandarder overholder Moretti S.p.A. normerne:
- EN 12184:2014;
- EN 60601-1:2007;
- EN 60601-1-2:2006.

5. GENERELLE ADVARSLER

ADVARSEL!
Rør ikke ved motoren, selv ikke efter kort tids brug - risiko for forbrændinger på grund af overophedning.

ADVARSEL!
Vær altid meget opmærksom på tilstedeværelsen af bevægelige dele, der kan forårsage fastklemning af lemmer og personskade.

- Læs omhyggeligt denne vejledning for at sikre korrekt brug af enheden.
- Rådfør dig altid med din læge eller terapeut om korrekt brug af enheden.
- Hold det emballerede produkt væk fra enhver varmekilde, da emballagen er lavet af pap.
- Enhedens levetid bestemmes af sliddet på de dele, der ikke kan repareres og/eller udskiftes.
- Vær altid opmærksom på, om der er børn til stede.
- Maksimal brugervægt: 149 kg.
- Klassificering: klasse B (EN 12184).
- Produktet er ikke egnet til blinde mennesker.
- Enheden må ikke bruges af børn under 12 år.
- Scooteren er ikke designet til at blive brugt som sæde i et motorkøretøj.
- Brugeren og/eller patienten skal indberette alle alvorlige hændelser i forbindelse med udstyret til fabrikanten og til den kompetente myndighed i den medlemsstat, hvor brugeren og/eller patienten er etableret.

6. ANVENDTE SYMBOLER

REF	Produktkode
SN	Serienummer
UDI	Unik enhedsidentifikator
CE	CE-mærkning
	Producent
LOT	Produktionsbatch
	Læs brugsanvisningen
MD	Medicinsk udstyr
	Betingelser for bortskaffelse
	Advarsel

Produktionsdato

Bortskaffelse af produktet i henhold til direktiv EU/19/2012

Anvendt del type B

IPX4 Beskyttelsesklasse

Maksimal understøttet vægt

7. GENEREL BESKRIVELSE

Billede til illustrative formål

8. ERKLÆRING OM ELEKTROMAGNETISK KOMPATIBILITET

Scooter CN210X er designet til brug i det elektromagnetiske miljø, der er angivet i tabellerne nedenfor. Brugeren af CN210X-scooteren skal sikre, at den rent faktisk bruges under de angivne forhold.

Advarsler i forbindelse med risiko for elektromagnetisk interferens:
Forstyrrelser kan forårsage utilsigtede bevægelser og/eller uregelmæssig kontrol af køretøjet. Elektromagnetisk energi udsendt af kilder som f.eks:

- radiostationer;
- TV-stationer;
- amatørradiostationer;
- butiksalarmer;
- mobiltelefoner og trådløse telefoner kan forstyrre elektriske kørestole og el-scootere.

Forstyrrelser kan få den elektromagnetiske bremse til at løsne sig, og enheden til at bevæge sig i en utilsigtet retning. De kan også beskadige enhedens elektroniske styreenhed permanent. Der findes en række relativt intense elektromagnetiske kilder i det daglige miljø. Intensiteten af EM-energi kan måles i volt pr. meter (V/m). Din scooter er udstyret med beskyttelse mod elektromagnetisk interferens, der er testet og certificeret i overensstemmelse med gældende internationale krav, op til en vis intensitet. Dette kaldes "immunitetsniveau".

Tabel 1

VEJLEDNING OG PRODUCENTENS ERKLÆRING - ELEKTROMAGNETISKE EMISSIONER		
Scooter CN210X er beregnet til at fungere i det elektromagnetiske miljø, der er angivet nedenfor. Kunden eller brugeren af enheden skal sikre, at den bruges i et sådant miljø.		
EMISSIONSTEST	OVERENSSTEMMELSE	ELEKTROMAGNETISK MILJØ-VEJLEDNING
RF-emissioner CISPR 11	Gruppe 1	Scooter CN210X bruger kun RF-energi til intern drift og batteriopladning. Derfor er dens RF-emissioner meget lave og vil sandsynligvis ikke forårsage interferens i elektronisk udstyr i nærheden.
RF-emissioner CISPR 11	Klasse B	Scooter CN210X er velegnet til brug i alle bygninger, herunder beboelsesejendomme og bygninger, der er direkte tilsluttet det offentlige lavspændingsnetværk, som forsyner beboelsesejendomme.
Harmoniske emissioner IEC 61000-3-2	Ikke relevant	
Spændingsudsving/ flimmeremissioner IEC 61000-3-3	Opfylder kravene	

Tabel 2

VEJLEDNING OG PRODUCENTENS ERKLÆRING - ELEKTROMAGNETISKE EMISSIONER			
Scooter CN210X er beregnet til at fungere i det elektromagnetiske miljø, der er angivet nedenfor. Kunden eller brugeren af enheden skal sikre, at den bruges i et sådant miljø.			
IMMUNITETSTEST	TESTNIVEAU IEC 60601	OVERENSSTEMMELSESNIVEAU	ELEKTROMAGNETISK MILJØ-VEJLEDNING
Elektrostatisk udladning (ESD) IEC 61000-4-2	✣ 6 kV ved kontakt ✣ 8 kV via luft	✣ 6 kV ved kontakt ✣ 8 kV via luft	Oplysningerne gælder både for brug af enheden og opladning af batteriet. Gulvene skal være af træ, beton eller keramik. Hvis gulvene er dækket af syntetisk materiale, skal den relative luftfugtighed være mindst 30 %.
Hurtige elektriske overspændinger/strømstød IEC 61000-4-4	✣ 2 kV til strømforsyningsledninger	✣ 2kV til strømforsyningsledninger	Netspændingen skal være af samme kvalitet som i et typisk erhvervs- eller hospitalsmiljø.
Overspænding IEC 61000-4-5	✣ 1 kV differentiel tilstand ✣ 2 kV almindelig tilstand	✣ 1 kV differentiel tilstand ✣ 2 kV almindelig tilstand	Netspændingen skal være af samme kvalitet som i et typisk erhvervs- eller hospitalsmiljø.
Spændingsfald, korte afbrydelser og spændingsvariationer på strømforsyningens indgangsledninger IEC 61000-4-11	<5% UT (>95% fald i UT) i 0,5 cyklusser 40% UT (60% fald i UT) i 5 cyklusser 70% UT (30% fald i UT) i 25 cyklusser <5% UT (>95% fald i UT) i 5 sek.	<5% UT (>95% fald i UT) i 0,5 cyklusser 40% UT (60% fald i UT) i 5 cyklusser 70% UT (30% fald i UT) i 25 cyklusser <5% UT (>95% fald i UT) i 5 sek.	Netspændingen til batteriopladning skal være af samme kvalitet som i et typisk erhvervs- eller hospitalsmiljø.
Magnetfelt for driftsfrekvens (50/60 Hz) IEC 61000-4-8	3 A/m	3 A/m	Magnetfelter for driftsfrekvens bør være på samme niveau som ved anvendelse i et typisk erhvervs- eller hospitalsmiljø. (Gælder både for brug af enheden og opladning af batteriet).
Bemærk: UT er AC-netspændingen før påføring af testniveauet.			

Tabel 3

VEJLEDNING OG PRODUCENTENS ERKLÆRING - ELEKTROMAGNETISK IMMUNITET			
Scooter CN210X er beregnet til at fungere i det elektromagnetiske miljø, der er angivet nedenfor. Kunden eller brugeren af enheden skal sikre, at den bruges i et sådant miljø.			
IMMUNITETSTEST	TESTNIVEAU IEC 60601	OVERENSSTEMMELSESNIVEAU	ELEKTROMAGNETISK MILJØ-VEJLEDNING
Ledningsbåren RF IEC 61000-4-6	3Vrms. 150 kHz til 80 MHz	1 Vrms	Bærbart og mobilt RF-kommunikationsudstyr må ikke anvendes i nærheden af nogen del af CN210X-scooteren, herunder kabler, medmindre det overholder de anbefalede adskillelsesafstande beregnet ud fra den ligning, der gælder for senderens frekvens. Anbefalede sikkerhedsafstande: d=[3,5/V1]√P 0 Hz til 80 MHz d=[3,5/E1]√P 80 MHz til 800 MHz, d=[7/E1]√P 800 MHz til 2,5 GHz, hvor "P" angiver senderens maksimale nominelle udgangseffekt i watt (W) ifølge senderens producent, og "d" er den anbefalede sikkerhedsafstand i meter (m). Feltstyrken for faste RF-sendere, som bestemt i en elektromagnetisk undersøgelse på stedet, a kan være mindre end overensstemmelsesniveauet i hvert frekvensområde. b Der kan forekomme interferens i nærheden af udstyr, der er markeret med følgende symbol:
Feltbåren RF IEC 61000-4-3	20 V/m. 80 MHz til 2,5 GHz	1 V/m	
BEMÆRKNING 1: ved 80 MHz og 800 MHz gælder separationsafstanden for det højeste frekvensområde. BEMÆRKNING 2: disse retningslinjer gælder måske ikke i alle situationer. Elektromagnetisk udbredelse påvirkes af absorption og refleksion fra strukturer, genstande og mennesker.			
a Feltstyrker for faste sendere, såsom basestationer til radiotelefoner (mobile og trådløse) og landmobile radioer, amatørradioudstyr, AM- og FM-radiosendere og tv-sendere kan ikke forudsiges teoretisk med præcision. For at etablere et elektromagnetisk miljø forårsaget af faste RF-sendere bør man overveje en elektromagnetisk undersøgelse af stedet. Hvis feltstyrken målt på det sted, hvor scooteren bruges, overskrider det gældende RF-overensstemmelsesniveau, der er nævnt ovenfor, skal den normale drift af Scooter CN210X sættes under observation. Hvis der konstateres unormal ydeevne, kan det være nødvendigt med yderligere foranstaltninger, f.eks. en anden orientering eller placering af CN210X-scooteren. b Feltstyrker over et frekvensområde på 150 kHz til 80 MHz bør være mindre end 3 V/m.			

Tabel 4

ANBEFALEDE SIKKERHEDSAFSTANDE MELLEM BÆRBART OG MOBILT RADIOKOMMUNIKATIONSUDSTYR OG SCOOTER CN210X						
SCOOTER CN210X ER DESIGNET TIL AT FUNGERE I ET ELEKTROMAGNETISK MILJØ, HVOR UDSTRÅLET RF--INTERFERENS ER UNDER KONTROL. KUNDEN ELLER BRUGEREN AF SCOOTER CN210X KAN HJÆLPE MED AT FORHINDRE ELEKTROMAGNETISK INTERFERENS VED AT SIKRE EN MINIMUMSAFSTAND MELLEM DE MOBILE OG BÆRBARE RF-KOMMUNIKATIONSENHEDER (SENDERE) OG BATTERIOPLADEREN TIL SCOOTER CN210X UNDER OPLADNINGSFASEN OG HELE SCOOTER CN210X-ENHEDEN UNDER DRIFT SOM ANBEFALET NEDENFOR I FORHOLD TIL DEN MAKSIMALE UDGANGSEFFEKT FOR RADIOKOMMUNIKATIONSENHEDERNE.						
TESTS	SEPARATIONSAFSTAND I FORHOLD TIL SENDERFREKVENS (M)					
Nominel maksimal udgangseffekt for senderen (W)	Til batteriopladningsfasen	Når du bruger CN210X-scooteren	Til batteriopladningsfasen	Under brug Scooter CN210X	Til batteriopladningsfasen	Under brug Scooter CN210X
	150 kHz til 80 MHz d=[3,5/V1]√P	150 kHz til 80 MHz d=[3,5/V1]√P	80 MHz til 800 MHz d=[3,5/E1]√P	80 MHz til 800 MHz d=[3,5/E1]√P	800 MHz til 2,5 GHz d=[7/E1]√P	800 MHz til 2,5 GHz d=[7/E1]√P
0,01	0,35	0,35	0,35	0,35	0,7	0,7
0,1	1,1	1,1	1,1	1,1	2,2	2,2
1	3,5	3,5	3,5	3,5	7	7
10	11	11	11	11	7,3	7,3
100	35	35	35	35	70	70
For sendere med en maksimal nominel udgangseffekt, der ikke er angivet, kan den anbefalede afstand d i meter (m) beregnes ved hjælp af den ligning, der gælder for senderens frekvens, hvor P er senderens maksimale nominelle udgangseffekt i watt (W) i henhold til senderens producent. BEMÆRKNING 1: Ved 80 MHz og 800 MHz gælder separationsafstanden for det højeste frekvensområde. BEMÆRKNING 2: Disse retningslinjer gælder måske ikke i alle situationer. Elektromagnetisk udbredelse påvirkes af absorption og refleksion fra strukturer, genstande og mennesker.						

9. SIKKERHED

Brug altid sikkerhedssele, og lad altid fødderne hvile på scooteren.

Brug ikke scooteren under påvirkning af alkohol

Brug ikke elektroniske radiosendere som f.eks. walkie-talkies eller mobiltelefoner.

Sørg for, at der ikke er nogen forhindringeri nærheden, når du kører på scooteren.

Lav ikke skarpe sving eller pludselige opbremsninger, mens du kører på scooteren.

Kør ikke på din scooter i trafikken

Forsøg ikke at klatre over kantsten, der er højere end angivet i de tekniske specifikationer

Stik ikke hænder og ben ud af scooteren, mens du kører

Kør ikke på glatte veje eller i snevejr.

Lad ikke børn uden opsyn lege i nærheden af scooteren, mens batterierne oplades.

ADVARSEL!
Brug ikke scooteren uden først at have læst og forstået denne vejledning.

10. ADVARSLER OM BRUG

10.1 Generelle advarsler

1. Brug ikke scooteren på offentlige veje. Vær opmærksom på, at det kan være svært for andre bilister at se dig, når du sidder på din scooter. Brug altid fodgængerstier. Overhold alle færdselsregler for fodgængere. Vent, indtil din ruten er klar, og fortsæt derfor med ekstrem forsigtighed.
2. Før du stiger på eller af scooteren, skal du altid kontrollere, at den er slukket, og at batteriopladeren er frakoblet for at undgå skader på dig selv eller andre.
3. Kontroller altid, at drivhjulene er i køretilstand, før du kører. Sluk ikke scooteren, mens den stadig er i bevægelse, for så stopper den meget pludseligt.
4. Brug ikke dette produkt eller andet tilgængeligt ekstraudstyr uden først at læse og forstå denne vejledning fuldt ud. Hvis du ikke forstår advarslerne på, forholdsreglerne på eller instruktionerne, skal du kontakte forhandleren eller en sundhedsfaglig person, før du forsøger at bruge enheden, da der ellers kan opstå personskade eller skader.
5. Der er nogle situationer, herunder nogle medicinske tilstande, hvor scooterbrugeren vil have brug for at øve sig i at bruge scooteren i nærvær af en kvalificeret assistent, der kan være et familiemedlem eller en professionel person, der er specielt uddannet til at hjælpe brugeren med at bruge scooteren under forskellige daglige aktiviteter.
6. Undgå at løfte eller flytte scooteren i nogen af dens aftagelige dele, inklusive armlænene, sædet eller beklædningen. Kan forårsage personskade og/eller skade på enheden.
7. Undgå at bruge scooteren ud over dens grænser, som beskrevet i denne vejledning.
8. Sæt dig ikke på scooteren, mens du er i et køretøj i bevægelse.
9. Hold hænderne væk fra hjulene (dækkene), mens du kører på scooteren. Vær opmærksom på, at løstsiddende tøj kan hænge fast i hjulene.
10. Kontakt din læge, hvis du tager medicin eller har særlige fysiske begrænsninger. Visse former for medicin og begrænsninger kan påvirke evnen til at bruge scooteren sikkert.
11. Kontrollér altid, at hjulets låse- og frigørelsesgreb er låst eller ulåst.
12. Fjern ikke tippesikringshjulene, hvis de sidder på scooteren.
13. Kontakt med værktøj kan forårsage elektrisk stød; tilslut ikke en elektrisk forlængerledning til AC/DC-konverteren eller batteriopladeren.
14. Scooteren er i stand til at overvinde en maksimal estimeret hældning på 12°/21%. Men vær meget forsigtig, når du bruger scooteren på ruter med en hældning på mere end 10°/17%.
15. Gå ikke op ad en hældning, der er større end scooterens grænse.
16. Undgå at bakke ned fra trapper, fortove eller andre forhindringer. Det kan få scooteren til at falde/vippe.
17. Sænk altid hastigheden, og hold et stabilt tyngdepunkt i skarpe sving. Brug ikke maksimal kraft i snævre kurver.
18. Brug af scooteren i regn, sne, tåge og på isglatte eller glatte overflader kan have en negativ effekt på det elektriske system.
19. Sid aldrig på scooteren, når den bruges sammen med nogen form for lift-eller elevationsprodukt. Scooteren er ikke designet til denne brug. Enhver skade eller personskade som følge af ukorrekt brug er ikke producentens ansvar.

10.2 Ændringer

Scooterne i Ardea Mobility-serien er designet og fremstillet til at opfylde alle dine behov for praktisk, korrekt og sikker brug. Under ingen omstændigheder må nogen del eller funktion af scooteren ændres, tilføjes, fjernes eller deaktiveres. Det kan medføre skader og/eller personskader og skader på scooteren.

1. Ændring af kontrolparametrene må kun udføres af autoriserede teknikere af sikkerhedsmæssige årsager.
2. Det anbefales at udføre et sikkerhedstjek før hver brug af enheden for at sikre, at scooteren fungerer sikkert.

10.3 Før hver brug

1. Kontroller korrekt dæktryk, hvis det er monteret.
2. Tjek alle elektriske forbindelser, og sørg for, at de alle er godt forbundet og ikke korroderede.
3. Kontrollér alle ledningsforbindelser, og sørg for, at de er ordentligt fastgjort.
4. Tjek bremserne.

10.4 Vægtbegrænsninger

1. Se tabellen med tekniske specifikationer i denne vejledning eller etiketten på enheden for at få oplysninger om den maksimale kapacitet. Effekten af scooteren er klassificeret i henhold til kapaciteten.
2. Overhold de vægtgrænser, der er angivet for din scooter. Ved overskridelse af den maksimale kapacitet bortfalder garantien. Producenten kan ikke holdes ansvarlig for personskade eller skade på ejendom som følge af manglende overholdelse af vægtkapaciteten.
3. Tag ikke passagerer med på scooteren, det kan forrykke tyngdepunktet og få til at tippe eller falde.

10.5 Temperatur

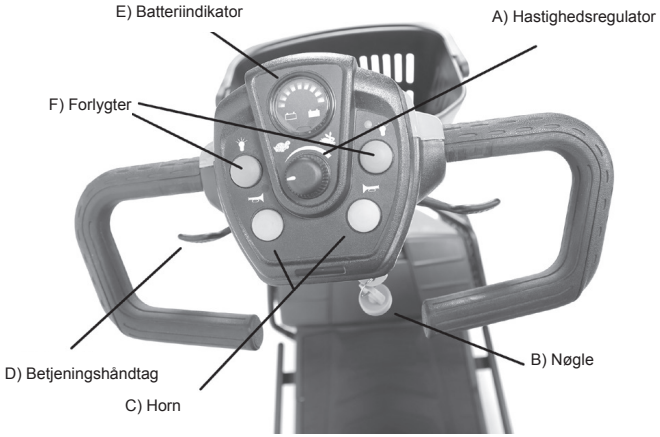
1. Nogle dele af scooteren er følsomme over for temperaturændringer. Controlleren kan kun fungere i et temperaturområde på -25 C° til 50 C°.
2. Ved meget lave temperaturer kan batterierne fryse, og din scooter kan muligvis ikke fungere. I meget varme klimaer kan scooteren køre ved lavere hastigheder på grund af en sikkerhedsfunktion i controlleren, der forhindrer skader på motoren og andre elektriske komponenter.

11. BETJENING AF SCOOTER

Din scooter er nem at bruge. Vi anbefaler dog, at du læser følgende instruktioner omhyggeligt for at gøre dig fortrolig med dit nye køretøj.

11.1 Kontrolpanel

ADVARSEL!
Før du starter scooteren, skal du altid være opmærksom på dine omgivelser for at kunne vælge din hastighed. Indendørs anbefales det at vælge den langsomste hastighed. Til udendørs miljøer anbefales det at vælge en hastighed, der giver dig mulighed for at styre scooteren sikkert. Nedenstående trin er nødvendige for at kunne betjene din scooter sikkert.



A) Hastighedsregulering
- Hastighedsknappen giver dig mulighed for at forvælge scooterens hastighed.
- Drej knappen med uret for at øge hastigheden.
- Drej knappen mod uret for at sænke hastigheden.
- Det er tilrådeligt at vælge en hastighed, så du føler dig sikker, komfortabel og i kontrol, når du kører på din scooter.

B) Nøgle
- Nøglen bruges til at tænde og slukke for scooteren.
- Indsæt nøgle.
- Drej nøglen 90° med uret for at tænde scooteren, den bipper, og viseren på batteriindikatoren bevæger sig for at vise, at scooteren er tændt.
- Vend nøglen lodret for at slukke for scooteren.

BEMÆRK: Tag altid nøglen ud, før du stiger af scooteren, og før du sænker styret.

C) Horn
- Tryk på denne knap for at udløse hornet.

D) Betjeningshåndtag
- Det gør det muligt at betjene scooteren med én hånd.
- Den styrer hastigheden fremad og bagud.

KØRE
- til at køre fremad:
  - brug fingrene på din højre hånd til at trække gashåndtaget til højre tilbage;
  - brug din venstre tommelfinger til at skubbe det venstre gashåndtag.

BEMÆRK: Stands altid scooteren helt, før du skifter retning fra fremad til bagud eller fra bagud til fremad.

- til at køre baglæns:
  - brug fingrene på venstre hånd til at trække det venstre gashåndtag tilbage;
  - brug din højre tommelfinger til at skubbe gashåndtaget til højre.

BEMÆRK: Når gashåndtaget slippes helt, vender det automatisk tilbage til den midterste stopposition og aktiverer scooterens bremser, hvilket bringer scooteren til et fuldstændigt stop. Når parkeringsbremsen er aktiveret, vil du høre et "klik".

E) Batteriindikator
- Indikerer det tilgængelige batteriniveau.
- **GRØN**: indikerer fuld opladning.
- **GUL**: indikerer en advarsel om et halvt opladet batteri.
- **RØD**: indikerer, at batteriet er mindre end halvt fuldt.

F) Forlygter
- Tryk på en af de to knapper, der er vist på billedet, for at tænde forlygterne. Tryk igen for at slukke for dem.

11.2 Justering af styretøjet
Takket være justeringsknappen kan styret vippes i forskellige vinkler.
Følg instruktionerne nedenfor for at justere:
1. Brug den ene hånd til at gribe fat i styret;
2. Brug den anden hånd til at skubbe og holde justeringsknappen nede;

3. Placer styret i den ønskede position;
4. Lad justeringsknappen vende tilbage til sin oprindelige position.

11.3 Justering af armlænene

JUSTER BREDDEN PÅ ARMLÆNENE

(Fig.1) (billede til illustration)

1. Løsn justeringsknapperne på bagsiden af sædet (Fig.1);
2. Skub armlænet ind eller ud, indtil den ønskede bredde er fundet;
3. Stram justeringsknapperne igen.

ADVARSEL!
Sørg for, at justeringsknapperne er spændt godt fast til røret, der er sat i armlænet.
Forlæng ikke armlænet for meget.

(Fig.2) (billede til illustration)

TIPPE ARMLÆNENE

Løft armlænene op for at gøre det lettere at stige på og/eller af scooteren (fig. 2 - punkt 1).

HÆLDNING AF ARMLÆNET

For at øge hældningen på armlænet skal du dreje justeringsknappen mod uret
For at mindske armlænets hældning skal du dreje justeringsknappen med uret (fig. 2 - punkt 2).

11.4 Justering af sæde

HÅNDTAG TIL SÆDEROTATION

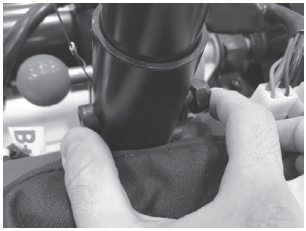
(Fig.3) (billede til illustration)

Sædet kan drejes 360° og låses for hver 45°:
1. Tryk håndtaget ned, og drej sædet til den ønskede position (fig. 3).
2. Slip håndtaget for at låse sædet i positionhver 45°.

JUSTERING AF SÆDEHØJDE

(Fig.4)

(Fig.5)



(Fig.6)

(billeder til illustrative formål)

For at justere sædehøjden:

1. Fold ryglænet ind mod sædet, træk sæderotationshåndtaget op, og løft sædet ved at trække det ud af basen (fig. 4);
2. Fjern batteriet ved at løfte det (fig. 5);
3. Fjern møtrik + bolt, der fastgør sædesøjlen i soklen (Fig.6);
4. Placer sædet i den ønskede højde ved at rette hullerne ind efter hullerne på soklen;
5. Monter møtrik + bolt igen;
6. Sæt batteriet i igen;
7. Placer sædet igen, og skub det nedad for at låse det på plads. Flyt sædet fra side til side for at sikre, at det er låst.

ADVARSEL!
Sæt dig ikke på scooteren, og forsøg ikke at flytte den, før du har sikret dig, at stellet og bagvognen sidder godt fast. En utilsigtet adskillelse af rammen fra den bageste undervogn kan forekomme og forårsage personskade eller skade.

ADVARSEL!
• Sæt dig aldrig på scooteren, når "frihjuls"-håndtaget er aktiveret.
• Aktiver kun "frihjuls"-håndtaget N, når scooteren flyttes manuelt.

ADVARSEL!
Sørg altid for, at scooterens parkeringsbremse er trukket, før du sætter nøglen i kontakten og drejer den til ON-position.

11.5 Funktion til låsning/oplåsning af hjul

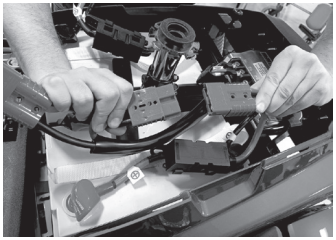
Scooteren er udstyret med et hjuludløserhåndtag, der kan sætte scooteren i hjullås/oplåsningstilstand.

(Fig.7) (billederne er til illustrative formål)

- For at frakoble parkeringsbremsen og sætte scooteren i hjuludløsertilstand skal du skubbe håndtaget ned mod bogstavet N (fig. 7).
- For at aktivere bremsen og sætte scooteren i hjullåsetilstand skal du skubbe håndtaget op mod bogstavet D (fig. 7).

ADVARSEL!
- Med "frihjuls"-funktionen N aktiveret, aktiveres den elektriske bremse, hvis en vis sikkerhedshastighed overskrides;
- Sæt ikke scooteren i hjuludløsertilstand, når den står på en skrånende overflade;
- Slå aldrig parkeringsbremsen fra, mens du bruger scooteren;
- Sørg altid for, at scooterens parkeringsbremse er aktiveret, før du sætter nøglen i nøglekontakten og drejer den til tændingsposition.

12. FØRSTE OPSTART AF SCOOTEREN

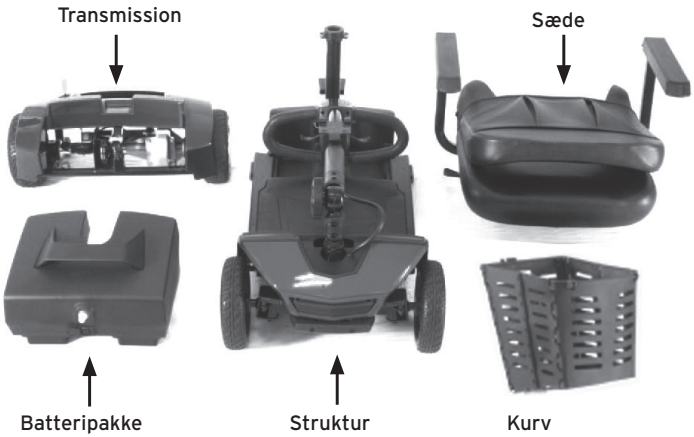


- Tilslut batterikablerne, og sørg for at tilslutte dem til motorkablerne som vist på billederne.
- Sørg for, at parkeringsbremsen er i position D, ellers vil scooteren, så snart den tændes, afgive en intermitterende lyd for at advare om problemet.
- Juster sædet, ryglænet og armlænene i henhold til dine egne posturale behov, som forklaret ovenfor.
- Juster styret som tidligere forklaret.
- Sørg for, at bakspejlene er korrekt orienteret.
- Indstil kørehastigheden til minimum for den første tur.

13. MONTERING OG DEMONTERING
13.1 Montering

ADVARSEL!
- Pas på klemmepunkter, når du sætter bagstellet fast på forstellet. Vær opmærksom på advarselsmærkaterne ved klemmepunkterne under monteringen;
- Fare for at blive klemt og knust! Øget risiko for klemning eller knusning som følge af vægten af komponenter (f.eks. batterier) under forberedelsesfasen til transport og vedligeholdelsesarbejde. Udfør altid alle operationer med stor omhu. Prøv at få hjælp af en anden person, især når du skal opbevare de dele, der skal transporteres;
- Kontrollér, at alle scooterens komponenter er samlet korrekt.
  Efter montering skal du kontrollere, at alle låseanordninger er korrekt indkoblet ved at løfte den bageste ramme for at kontrollere, at transmissionen er låst på plads;
- Risiko for personskade på grund af forkert montering! Kontrollér, at alle scooterens komponenter er samlet korrekt. Efter montering skal du kontrollere, at alle låseanordninger er sat korrekt i;
- Kontrollér, at alle vigtige komponenter er til stede. (Fig.8)

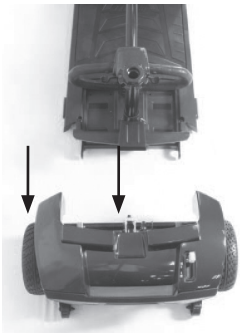
CN210X-scooteren har en struktur, der nemt kan skilles ad og transporteres. Produktet er sammensat som i fig. 8:



(Fig.8) (billede til illustration)

GENINSTALLER TRANSMISSIONEN

- Justér ramme og transmission **(fig. 9)**.
- Sænk rammen ned på transmissionen, indtil transmissionen slipper håndtagskrogene, du vil høre et klik **(fig. 10)**.
- Skub sædet ned for at låse det på plads. Bevæg sædet fra side til side for at sikre, at det er låst på plads.



(Fig.9) (billede til illustration)

(Fig.10) (billede til illustration)

INSTALLATION AF BATTERIPAKKEN

- Sænk forsigtigt batteripakken ned på scooteren **(Fig.11)**.

(Fig.11) (billede til illustration)

VIPPE STYRET

- Løsn styrets justeringsknap, og hæv styret (fig. 12).
- Når den ønskede position er nået, skal du stramme styrets justeringsknap.

(Fig.12) (billede til illustration)

Følg instruktionerne nedenfor for at placere styret, som du ønsker det:
• Tag fat i et håndtag med én hånd;
• Løsn styrets justeringsknap med den anden hånd;
• Placer styret i en behagelig kørestilling;
• Stram styrets justeringsknap.

ADVARSEL!
Sørg for at spænde knappen godt fast i den ønskede position.

FLYTNING AF KURVEN

• Sæt kurven på plads på styret igen (fig. 12).

PLACERING AF SÆDET

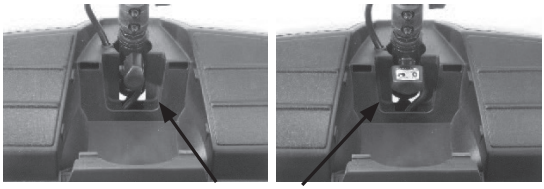
• Hold sædet på skrå, så man kan se det drejelige stiftsæde på undersiden.
• Placer det drejelige stiftsæde i sædebasen (fig. 13).

(Fig.13) (billede til illustration)

ADVARSEL!
- Knibepunkt! Hold hænder og tøj væk fra det drejelige sæde og sædebasen;
- Du udsætter dig selv for risikoen for en ulykke, hvis sædet ikke er låst. Kontrollér, at sædet er låst korrekt ved at dreje det lidt til højre og venstre.

OPLÅSNING AF STYRET

• Drej styrelåsen til oplåst position. **(Fig.14)**



(Fig.14) (billeder til illustration)

- Hvis du ikke låser styrelåsen op, kan styret ikke drejes, og du udsætter dig selv for risiko for at komme til skade.
- Du udsætter dig selv for risikoen for en ulykke, hvis sædet er placeret forkert.
  Drej altid det fremadvendte sæde for at låse det, før du sætter dig til at køre. Hvis sædet skulle være i en anden position, øges sandsynligheden for at vælte. Før du drejer sædet, skal du altid kontrollere, at scooteren står på et stabilt og jævnt underlag.

13.2 Demontering

Udfør monteringsprocessen (afsnit 12.1) i omvendt rækkefølge.

14. KØRE

14.1 At komme af og på

BEMÆRK: Ved din første køretur skal du sørge for, at scooteren kører på et plant underlag, og at du fortsætter med at køre på et plant underlag.

FØR DU SÆTTER DIG PÅ SCOOTEREN

- Sørg for, at enheden er slukket. Dette vil forhindre, at du ved et uheld aktiverer kontrolhåndtagene og forårsager skade på dig selv eller andre;
- Sørg for, at scooterens bremsehåndtag er i indkoblet position;
- Kontrollér, at hjuludløserhåndtaget er i aktiveret position.

ADVARSEL!
Når du stiger på eller af scooteren, skal du holde din vægt mod midten af fodpladen. Hvis vægten flyttes mod kanten af fodpladen, kan det medføre en ustabil tilstand!

AT SÆTTE SIG PÅ SCOOTEREN

- Placer sædet, så det er nemt og sikkert at klatre op på;
- Sæt styret tilbage i lodret position;
- Placer forsigtigt den ene fod omtrent midt på fodpladen og sæt dig komfortabelt og sikkert på sædet;
- Spænd sikkerhedsselen, hvis scooteren er udstyret med en;
- Sænk eller sæt armlænene tilbage;
- Sæt nøglen ind i nøglekontakten;
- Drej nøglen til tændingsposition, som vist på fig. 15. Fig. 16 viser, hvordan nøglen ser ud i slukket position.

(Fig.15) (billede til illustration)

(Fig.16) (billede til illustration)

STIG AF SCOOTEREN

- Sørg for, at enheden er slukket, og at nøglen er taget ud af kontakten;
- Sæt styret tilbage i lodret position;
- Løft eller fjern armlænene;
- Spænd sikkerhedsselen op;
- Sæt forsigtigt den ene fod i jorden, flyt vægten over på benet, og rejs dig langsomt op;
- Flyt dig væk fra scooteren.

14.2 Grundlæggende kørsel

- Tjek, at du sidder sikkert og korrekt på scooteren;
- Drej hastighedsvælgeren helt mod uret for at indstille minimumsniveauet;
- Sæt nøglen ind i nøglekontakten;
- Drej nøglen med uret til positionen "On";
- Placer hænderne på håndtagene;
- For at køre fremad skal du trække det højre gashåndtag bagud (eller skub venstre gashåndtag fremad
- For at køre baglæns skal du trække venstre kontrolhåndtag bagud (eller skubbe venstre gashåndtag fremad);
- Træk i gashåndtaget for at accelerere scooteren let;
- Slip gashåndtaget for at lade scooteren langsomt sænke farten til et fuldstændigt stop;
- Øv dig på disse to grundlæggende funktioner, indtil du føler, at du har kontrol over scooteren.

14.3 Styring

- Placer begge hænder på styrets greb, og drej styret til højre for at køre til højre;
- Drej styret til venstre for at køre til venstre;
- Sørg for, at passagen er tilstrækkelig fri, når du drejer scooteren, så baghjulene kan komme fri af eventuelle forhindringer.

ADVARSEL!
Hvis du drejer scooteren for pludseligt og med for høj hastighed, vil et af baghjulene løfte sig fra jorden, og scooteren vil vælte. Undgå dette ved at bremse og styre, så du beskriver en bue rundt om hjørner og forhindringer.

STYRING I NÆRHEDEN AF EN SNÆVER PASSAGE

For at styre, når du nærmer dig en snæver passage, f.eks. når man går ind eller ud af en dør eller vender om:

1. Stop scooteren helt;
2. Indstil hastigheden til minimumsniveau;
3. Drej styret i den retning, du vil køre.

STYRING I BAKGEAR

Man skal være forsigtig, når man kører baglæns.

1. Brug din højre hånd til at skubbe det højre gashåndtag fremad eller din venstre hånd til at trække det venstre gashåndtag bagud;
2. Drej styret til venstre for at bakke til venstre;
3. Drej styret til højre for at bakke til højre.

BEMÆRK: I bakgear er scooterens hastighed 50 % af den hastighed, der er indstillet på hastighedsvælgeren.

14.4 Kørsel gennem vanskelige passager

Når du bruger din scooter til at øge din mobilitet betydeligt, vil du uden tvivl støde på nogle forhindringer, som vil kræve noget øvelse for at manøvrere din scooter på en enkel og sikker måde. Nedenfor finder du en række almindelige forhindringer, som du kan støde på i forbindelse med den daglige brug af din scooter. Sammen med forhindringerne er der listet nogle tips, der kan hjælpe dig med at komme rundt om dem. Lær dem og hold dig til disse tips, så vil du kunne styre dit løbehjul overraskende let ved at manøvrere det gennem døråbninger, op og ned ad ramper, op og ned ad fortove, over græs og grus og ned ad bakke.

RAMPER

Når du klatrer op ad en rampe, et fortov eller en skrånende overflade:

- Læn dig frem på sædet for at flytte dit tyngdepunkt fremad og sikre maksimal stabilitet og sikkerhed.

Hvis der er et bump på rampen, er det nødvendigt at have et godt vejgreb:

- Manøvrer scooteren, så forhjulene laver brede sving rundt om hjørnerne på rampen.
- Det giver scooterens baghjul mulighed for at køre i en bred bue rundt om hjørnet og holde dem fri af forhindringer.

Hvis det er nødvendigt at stoppe scooteren, før den kører op ad en rampe:

- For at genstarte den skal du blot trykke let og fast på gashåndtaget.
- Accelerer forsigtigt efter stop på en skrånende overflade.

GÅ NED AD EN RAMPE

- Hold scooterens hastighedsvælger fuldt drejet med uret, indstillet på det laveste hastighedsniveau.
- Hvis det er nødvendigt at stoppe, skal du slippe gashåndtaget langsomt og støt.

FORTOV

- Stig ikke på eller af et fortov, der er højere end angivet i de tekniske specifikationer;
- Træd forsigtigt væk fra fortovet;
- Gå hen til kantstenen, så begge scooterens baghjul passerer trinnet på samme tid;
- Træd ikke skråt ud over en kantsten, da scooteren ellers vil vælte;
- Gå langsomt ned ad trinnet for at undgå rystelser. Brug så lidt kraft som muligt.

GRÆS OG GRUS

Scooteren fungerer godt på græs og grus samt på stigninger, men de driftsparametre, der er beskrevet i denne vejledning i kapitlet Tekniske specifikationer, skal følges. Hvis du er i tvivl om en situation, så undgå den.

- Brug gerne din scooter på græsplæner eller i parker;
- Undgå langt eller højt græs, da det kan vikle sig om scooterens aksler;
- Undgå grus.

14.5 At køre op og ned ad bakke

AT KØRE OP AD BAKKE

- For at opnå maksimal stabilitet skal du læne dig fremad på scootersædet, når du klatrer op ad ramper, stigninger, fortove eller andre lave forhindringer;
- Kør forsigtigt, når du forsøger at køre op ad en bakke, også på ramper for handicappede;
- Klatre op eller ned på/fra en skrånende overflade, mens du holder dig vinkelret på hældningen;
- Skær aldrig på tværs af en skrånende overflade i nogen retning;
- Forsøg ikke at passere på en skråning, der er dækket af sne, is, nyslået græs, blade eller andre potentielt farlige materialer;
- Undgå at køre baglæns på en nedstigning;
- Når du kører på din scooter, må du aldrig gå op eller ned ad en skråning, der er større end den anbefalede hældning. Se kapitlet "Tekniske specifikationer", hvis du ikke gør det, kan det resultere i alvorlig personskade eller død;
- Prøv at holde scooteren i bevægelse under en op- eller nedstigning.
  Hvis det er nødvendigt at stoppe, skal du starte igen og accelerere langsomt og forsigtigt.

ADVARSEL!
Hvis scooteren begynder at køre hurtigere, end det er sikkert, mens du kører ned ad bakke, skal du slippe gashåndtaget og standse scooteren. Så snart du føler, at du har kontrol over scooteren igen, skal du trykke på scooterens gashåndtag og forsigtigt fortsætte ned ad resten af nedkørslen.

GÅ NED AD EN SKRÅNING

- Indstilling af minimumshastighedsniveau;
- Hvis det er sikkert at gøre det, skal du køre fremad, når du kører ned fra en rampe, lave forhindringer eller skrånende overflade.

Producenten fraråder at køre baglæns på skråninger, ramper, fortove og lave stigninger. At bakke på en skrånende overflade kan resultere i en meget farlig situation.
Men hvis det er nødvendigt at gå baglæns, skal du følge en af de to procedurer.

BEMÆRK: Når man udfører en af følgende procedurer for at bakke ned ad en skrånende overflade, anbefaler producenten kraftigt, at en anden person hjælper til.

Procedure 1: I drift

- Drej tændingskontakten til positionen "Off";
- Stig af scooteren;
- Drej tændingskontakten til positionen "On";
- Mens du står ved siden af scooteren, skal du forsigtigt betjene betjeningselementerne, der er indstillet til minimumshastighedsniveauet;
- Før langsomt og forsigtigt scooteren ned ad skråningen;
- Sæt dig forsigtigt op på scooteren igen, og genopret normal drift.

Procedure 2: Nødsituation (ikke i drift)

- Drej tændingskontakten til positionen "Off";
- Stig af scooteren;
- Sæt hjulets udløserhåndtag på "Ulåst";
- Stå ved siden af scooteren, før den med hånden ned ad skråningen;
- Så snart du når en plan overflade ved foden af den skrånende overflade, skal du placere hjulets udløserhåndtag i låst position.

ADVARSEL!
Når scooteren er i hjulfrigørelsestilstand, er parkeringsbremsen løsnet. På en skrånende overflade kan scooterens vægt forårsage tab af kontrol over scooteren. Hvis du ikke føler dig i stand til at styre scooteren langs den skrånende overflade, skal du bede om hjælp eller afstå fra denne procedure.

14.6 Motorens bremsesystem

Scooteren er udstyret med et system, der bruger motoren til at lette opbremsningen. Motorbremsesystemet er designet til at fungere, når nøglen står i både "On"- og "Off"-position. Når nøglen står i "On"-position, hjuludløseren er i låst position, og scooteren kører, vil motoren hjælpe med at bremse scooteren, så snart du fjerner hånden fra gashåndtaget.

Når nøglen i kontakten er i "Off-position", og hjuludløseren er i ulåst position, vil motorbremsesystemet forhindre dig i at skubbe scooteren for hurtigt (f.eks. langs en skrånende overflade), og du vil måske bemærke dette, mens du skubber scooteren. Scooteren vil bevæge sig frit, indtil det har nået en vis hastighed, så vil du mærke en vis modstand, fordi motorens bremsesystem er blevet aktiveret.

14.7 Parkeringsbremse

Din scooter har også en automatisk parkeringsbremse, som er en del af den elektromekaniske bremse. Scooteren stopper, når motoren er i træk, og afbryderen er slukket, eller når afbryderen er tændt, og fingerhåndtaget er i neutral position. Hvis scooteren er i frihjulstilstand (motoren er frakoblet), kan den manuelle parkeringsbremse bruges ved at placere håndtaget i trækposition.

14.8 Termisk beskyttelse

Styreenheden på din scooter er udstyret med et sikkerhedssystem, der kaldes termisk nulstilling. Et indbygget kredsløb styrer temperaturen på controlleren og motoren. Hvis controlleren og motoren bliver for varme, afbryder controlleren strømforsyningen, så de elektriske komponenter kan blive afkølet. Selvom scooteren vil genoptage sin normale hastighed, når temperaturen er tilbage på et sikkert niveau, anbefales det at vente 5 minutter, før scooteren genstartes, så alle komponenter kan køle helt af.

15. TRANSPORT

Din scooter er et køretøj, der er designet til nemt at kunne transporteres i en bil. Se kapitel 12.2 om, hvordan du skiller scooteren ad, og kapitel 12.1 om, hvordan du samler den.

15.1 Transport af scooteren

- Fjern eller bøj sædet og styret så langt som muligt mod læsseområdet på det køretøj, der bruges til transport;
- Valget af, om sæde og styr skal fjernes eller sænkes, afhænger af størrelsen og formen på bagagerummet på transportkøretøjet;
- Løft ikke scooteren i plastikdelene eller styret.
  Brud på disse dele er ikke dækket af garantien;
- Løft ikke det bagerste rum i dækkene eller hjulene. Rummet kan rotere og forårsage personskade;
- Der bør ANVENDES aftagelige presenninger eller anden form for overdækning for at beskytte scooteren under transport.

ADVARSEL!
- Hvis scooteren og dens komponenter ikke opbevares korrekt og sikkert, kan scooteren og dens komponenter bevæge sig eller være luftbårne og forårsage personskade eller skade;
- Sid ikke på scooteren under transport. Ved transport skal scooteren fastgøres ved hjælp af et godkendt forankrings-/fastgørelsessystem.

16. RENGØRING

16.1 Rengøring af dæk

Rengør dækkene med almindeligt køkkenrengøringsmiddel og en fugtig klud. Brug ikke opløsningsmidler sammen med dæk. Opløsningsmidler kan beskadige eller blødgøre dækkets materiale.

16.2 Rengøring af kroppen

- Rengør scooterens krop med en fugtig klud. Vask ikke scooteren med en gummislange. Tør af med en blød, ren klud;
- Brug koldt vand blandet med en specialsæbe til at fjerne snavs;
- Rengøres i hånden med en blød klud.

16.3 Rengøring af sæde

Rengør med en mild sæbe eller et mildt rengøringsmiddel og en fugtig klud. et vinylrensemiddel kan også BRUGES.

17. GENERELLE VEDLIGEHOLDELSESINSTRUKTIONER

Scooteren skal vedligeholdes regelmæssigt. Forkert vedligeholdelse af scooteren vil føre til flere tekniske problemer, gøre den mindre fleksibel og falde uden for garantien. Forebyggende vedligeholdelse er vigtig. Nedenfor er en liste over de vigtigste operationer, der skal udføres.

INSPEKTION	DAGLIGT	MÅNEDLIGT	HALVÅRLIGT	ÅRLIGT	UDFØRT AF
Betjening af bremsen	X				Bruger
Dækkenes tilstand	X				Bruger
Kontrol af batteriniveauet	X				Bruger
Kontrol af forhjulenes reversibilitet	X				Bruger
Rengøring		X			Bruger
Kontrol af ledninger		X			Bruger
Kontrol af status for batteripolerne			X		Bruger
Kontrol af rammens stabilitet				X	Forhandlere
Give hjullejerne olie				X	Forhandlere

17.1 Kontrol og påmindelser

- Sørg for at holde controlleren ren og beskytte den mod regn eller vand. Udsæt aldrig scooteren for direkte kontakt med vand.

- Hold hjulene rene for snavs, hår, sand og tekstilfibre.
- Kontrollér dækkets slidbane visuelt. Hvis den er mindre end 1 mm (1/32 "), skal du få dækkene udskiftet hos din lokale forhandler.
- Alt betræk kan vaskes med lunkent vand og mild sæbe. Fra tid til anden tjek sædet og ryglænet for snit og/eller rifter. Udskift dem om nødvendigt. Opbevar ikke scooteren i fugtige omgivelser, da der kan dannes skimmelsvamp og ske en hurtig nedbrydning af betrækket.
- Alle bevægelige mekanismer kan smøres og inspiceres. Smør med vaseline eller let olie. Brug ikke for meget olie, ellers kan de små dråber plette. Udfør altid en generel kontrol af fastgørelsen af alle møtrikker og bolte.
- Kontroller både bremselængden og at scooteren forbliver stillestående i D-Drive-tilstand.

17.2 Udskiftning af hjul
- Hvis scooteren er udstyret med et fuld gummidæk, skal du udskifte hele hjulet og kontakte din lokale forhandler.

17.3 Kontrolpanel, batterioplader og bageste elektronik
- Hold disse dele væk fra fugt.
- Hvis de udsættes for fugt, så lad dem tørre helt, før du bruger scooteren igen.

17.4 Opbevaring af scooteren
Hvis du ikke har planer om at bruge scooteren i længere tid, anbefales følgende:
- Oplad batterierne helt før opbevaring;
- Tag batterierne ud af scooteren;
- Opbevar scooteren i et varmt og tørt miljø;
- Undgå at opbevare scooteren på steder, hvor den kan blive udsat for ekstreme temperaturer;
- Driftsbetingelser -25°C til +50°C;
- Opbevaringsbetingelser -40°C til +65°C;
- Batterier, der aflades dybt, oplades sjældent, opbevares i ekstreme temperaturer, eller opbevares uden fuld opladning, kan tage permanent skade, hvilket resulterer i upålidelighed og begrænset holdbarhed. Det anbefales at oplade batterierne på din scooter med jævne mellemrum i tilfælde af længere tids opbevaring for at sikre, at den fungerer korrekt.

17.5 Batteri og opladning
Vedligeholdelse af batteriet er den vigtigste del af vedligeholdelsen af scooteren. At holde batterierne fuldt opladet er med til at forlænge batteriets levetid. Brug følgende tips til at holde batterierne er i rigtig god stand.

⚠ **ADVARSEL!**
Nye batterier skal være fuldt opladet, før du bruger scooteren første gang. Oplad nye batterier i 12 timer, selv om batteriindikatoren allerede viser fuld opladning. En grundlæggende betingelse for at maksimere batteriets ydeevne.

- Hold batterierne fuldt opladet ved daglig brug. Vi anbefaler, at du tilslutter den eksterne oplader efter hver brug og lader den op i 6-8 timer;
- Hvis scooteren ikke skal bruges i mere end en uge, skal du lade batterierne helt op og derefter koble dem fra scooteren.

SÅDAN GENOPLADER DU BATTERIERNE
Liste over retningslinjer for opladning for at maksimere batteriets levetid:
1. Brug kun den oplader, der følger med din scooter;
2. Brug ALDRIG en våd oplader eller en biloplader;

3. Undgå dybe afladninger, og aflad aldrig batterierne helt;
4. Lad ikke batterierne være lavt opladet i længere tid. Oplad et afladet batteri så hurtigt som muligt;
5. Oplad batterierne helt med jævne mellemrum;
6. Opbevar altid fuldt opladede batterier;
7. Tjek batterierne en gang om måneden, og genoplad dem om nødvendigt.

Opladeren er ekstern. Følg nedenstående trin for at genoplade batterierne.

(Billeder til illustrative formål)

- Placer scooteren i nærheden af en almindelig stikkontakt.
- Tag nøglen ud for at slukke for scooteren.
- Drej dækslet til batteriopladerens dør.
- Sæt opladerens XLR-stik i opladerporten.
- Sæt den anden ende af strømkablet i stikkontakten.
- Når opladningen er færdig, vises batterikapaciteten.
- Tag først opladerens strømkabel ud af stikkontakten, når batterierne er fuldt opladede.

Oplad kun batterierne, når nøglen står i OFF-position.

VEDLIGEHOLDELSE AF BATTERIER

GEL- eller AGM- og SLA-batterier bruges til scootere.

- Disse batterier er vedligleholdelsesfrie;
- Der er ingen risiko for spild eller lækage, så disse batterier kan sikkert transporteres i fly, busser, tog osv;
- Hvis du følger procedurerne i denne vejledning, kan du forvente en forlænget batterilevetid.

Bemærk: Brug ikke bilbatterier på scootere, da de ikke er designet til at blive helt afladet og heller ikke er sikre at bruge på en scooter. Et batteris levetid afhænger ofte af dets pleje.

HVIS BATTERIPOLERNE KORRODERER

- Korrosion kan forårsage dårlig elektrisk forbindelse og driftsproblemer;
- Rengør korroderede batterier med en stiv børste og en blanding af bagepulver og vand.

17.6 Batteriopladning

Batteriopladeren arbejder med den normale spænding i en stikkontakt (vekselstrøm) og omdanner den til V DC (jævnstrøm). Batterier bruger jævnstrøm til at drive scooteren. Når batterierne er fuldt opladet, er batteriopladerens strømstyrke næsten nul. På den måde opretholder opladeren opladningen, men overoplader ikke batteriet.

Bemærkninger:

- **Batterier kan ikke genoplades, hvis de er afladet næsten til nul spænding.**
- **Oplad altid batterier i godt ventilerede rum.**
- **Opladeren er kun beregnet til indendørs brug. Beskyt den mod fugt.**
- **For at opnå maksimal ydelse anbefales det at udskifte begge batterier på samme tid, når de er afladede.**
- **Alle batterier mister langsomt deres energiladning, hvis de ikke bruges i lange perioder. Efter 3 måneders manglende brug kan der ske et tab af opladning på ca. 10%.**
  Derfor anbefales det i tilfælde af en forventet lang periode uden brug at oplade batterierne fuldt ud i mindst 10 timer en gang om måneden og derefter frakoble dem, så de ikke er forbundet med motoren/styreenheden.

17.7 Hvis scooteren ikke virker

- Kontrollér, at hjulets udløserhåndtag er i låst position;
- Tjek hovedafbryderen. Om nødvendigt nulstil afbryderen;
- Kontrollér, at hurtigopkaldet er indstillet til den ønskede funktion;
- Kontrollér, at tændingskontakten står i positionen "On".

Hvis ingen af ovenstående procedurer løser problemet, skal du kontakte din autoriserede forhandler.

HOVEDAFBRYDER

> ⚠ **ADVARSEL!**
> Forsøg ikke at lave elektriske reparationer selv. Kontakt din lokale forhandler.

Hvis scooteren holder op med at virke uden nogen åbenlys grund, kan det skyldes, at hovedafbryderen er gået.

MULIGE ÅRSAGER TIL UDLØSNING AF HOVEDAFBRYDEREN

- At køre ned ad en stejl skråning;
- Overhaling af et fortov;
- Opbrugte batterier;
- Overskridelse af den maksimale kapacitet.

Når du starter scooteren, falder batterispændingen, og batteristrømmen skal stige for at opfylde kravene fra motoren eller andre elektriske enheder på scooteren. Det kan resultere i et kraftigt strømtræk, som vil udløse hovedafbryderen.

Løsninger:

- Genoplad scooterens batterier. Se kapitel 16.5 (Batteri og opladning) i denne vejledning;
- Hvis problemet fortsætter, skal du kontakte din autoriserede forhandler for at få foretaget en test for at oplade disse batterier;
- Hvis batterierne virker, kan det være opladeren, der er problemet.
  Kontakt din autoriserede forhandler.

NULSTILLING AF HOVEDAFBRYDEREN

- Hvis hovedafbryderen udløses på grund af opbrugte batterier eller en midlertidig overbelastning, skal du nulstille afbryderen;
- Vent 10 minutter på, at motorens kontrolpanel bliver funktionsdygtigt igen;
- Kontrollér, at tændingskontakten står i positionen "Off";
- Tryk på nulstillingsknappen på hovedafbryderen.

BEMÆRK: Hvis hovedafbryderen fortsætter med at udløse, er der sandsynligvis tale om en grundlæggende elektrisk fejl, som kræver indgreb fra kvalificeret personale.

18. PROBLEMANALYSE OG LØSNINGER

Scooteren er udstyret med en controller, som løbende overvåger scooterens driftstilstand. Hvis den opdager et problem, viser den det med det blinkende lys på ON/OFF-knappen. Du skal tælle antallet af blink og se listen for at kontrollere, hvilken slags fejl der er registreret.

Antal blink	Fejl	Bemærkninger
1 Blink	Lav batterispænding	Batteriet skal genoplades, eller der er en dårlig forbindelse til batteriet. Tjek batteriforbindelserne. Hvis forbindelserne er korrekte, kan du prøve at oplade batteriet.
2 Blink	Motor afbrudt	Der er en dårlig forbindelse til motoren. Tjek alle forbindelser mellem motor og controller.
3 Blink	Problem med motorkredsløb	Motoren har en kortslutning ved en batteriforbindelse, kontakt servicecentret.
4 Blink	Problem med frihjulskontakt	Frihjulshåndtaget er aktiveret, eller den manuelle bremseløsningsmekanisme er aktiv. Kontroller håndtagets position.
5 Blink	-	Ikke brugt.
6 Blink	Batterioplader tilsluttet	S-Drive-controlleren er inaktiv. Det kan ske, fordi opladeren er tilsluttet, eller fordi håndtaget ikke er i køreposition.
7 Blink	Problem med acceleratoren	Indikerer et problem med betjeningshåndtaget. Sørg for, at håndtaget er i udgangsposition, før du tænder for scooteren.
8 Blink	Problem i controlleren	Indikerer en fejl i controlleren. Sørg for, at alle forbindelser er sikre.
9 Blink	Fejl på parkeringsbremsen	Parkeringsbremsen har en dårlig forbindelse. Kontrollér bremse- og motortilslutningerne. Sørg for, at controllerens forbindelser er sikre.
10 Blink	Høj batterispænding	Der blev tilført for høj spænding til controlleren, dette skyldes normalt dårlige batteriforbindelser, tjek batteriforbindelserne.

Bemærk: Hvis der opstår tekniske problemer, anbefales det at tjekke enheden hos din lokale forhandler, før du forsøger at løse problemerne selv.

Følgende symptomer kan være tegn på et alvorligt problem med din scooter. Kontakt din lokale forhandler, hvis et af følgende tilfælde opstår:

1. Motorstøj;
2. Slid på kabler og forbindelser;
3. Knækkede eller ødelagte stik;
4. Ujævnt slid på nogen af dækkene;
5. Rykvise bevægelser;
6. Scooteren trækker mere til den ene side;
7. Bøjede eller ødelagte hjulenheder;
8. Scooteren starter ikke;
9. Scooteren starter op, men bevæger sig ikke.

19. BETINGELSER FOR BORTSKAFFELSE

19.1 Generelle betingelser for bortskaffelse

Brug aldrig normale kommunale affaldssystemer til bortskaffelse af enheden. I stedet anbefales det, at enheden bortskaffes via de kommunale økologiske øer til planlagt genbrug af de anvendte materialer.

19.2 Advarsler om korrekt bortskaffelse af produktet i henhold til det europæiske direktiv 2012/19/EU:

Efter endt levetid må produktet ikke bortskaffes sammen med kommunalt affald. Det kan afleveres på de særlige affaldsindsamlingscentre, som kommunerne har oprettet, eller hos forhandlere, der tilbyder denne service.
Ved at bortskaffe produktet separat kan mulige negative konsekvenser for miljø og sundhed som følge af uhensigtsmæssig bortskaffelse undgås, og de materialer, det er fremstillet af, kan genanvendes, så der opnås betydelige besparelser på energi og ressourcer. For at understrege forpligtelsen til at bortskaffe elektromedicinsk udstyr separat er produktet mærket med en overkrydset skraldespand på hjul.

19.3 Behandling af brugte batterier - (Direktiv 2006/66/EF):

Dette symbol på produktet angiver, at batterier ikke skal betragtes som almindeligt husholdningsaffald. Ved at sikre, at batterier bortskaffes korrekt, forebygger man potentielle negative miljø- og sundhedsmæssige konsekvenser, som ellers kunne opstå ved forkert bortskaffelse, og genbrug af materialer er med til at bevare naturens ressourcer. Aflever brugte batterier til genbrug på de dertil indrettede indsamlingssteder. For mere detaljerede oplysninger om, hvordan du bortskaffer brugte batterier eller produktet, bedes du kontakte kommunen, den lokale affaldsservice eller den butik, hvor du har købt apparatet.

20. TEKNISKE SPECIFIKATIONER

KODE - MODEL	**CN210X**
MAKSIMAL KAPACITET	149 kg
BAGHJUL	220x75 mm
FORHJUL	220x75 mm
TIPPESIKRE HJUL	inkluderet
MAKSIMAL HASTIGHED	6 km/t
BATTERISPECIFIKATIONER	12V 22Ah*2
RÆKKEVIDDE*	>21 km
TYPE OPLADER	1,8 Amp ekstern, 220V 50Hz
CONTROLLER	PG S-70A
MOTORTYPE	350W
VÆGT MED BATTERIER	56,2 kg
VÆGT UDEN BATTERIER	44,6 kg
STYRERADIUS	1270 mm
SUSPENSIONER	Ja
LÆNGDE	1110 mm

BREDDE	580 mm
HØJDE	930 mm
SÆDEBREDDE	450 mm
SÆDEHØJDE FRA FODPLADE	440 mm
SÆDEHØJDE FRA JORDEN	590 mm
SÆDEDYBDE	420 mm
RYGLÆNETS HØJDE	390 mm
AKSELAFSTAND	830 mm
FRIHØJDE	105 mm
MAKSIMAL HÆLDNING ESTIMERET OVERKOMME-LIG**	12° - 21%
OVERVINDELSE AF FORHIN-DRING	50 mm

Scooterens sæde er testet i henhold til ISO 7176-16:2012 for modstandsdygtighed over for forbrænding, men det anbefales at undgå flammer i nærheden af scooteren og ikke at ryge, mens man sidder på scooteren. Det elektriske system på denne scooter er i overensstemmelse med ISO 7176-14:2008.

*** Scooterens rækkevidde kan variere afhængigt af:**
- Brugerens vægt;
- Tilkørte hældninger;
- Slitage på batteriet;
- Kørestil;
- Opladningstilstand.

**** Begrebet nominel hældning (rated slope) er defineret i EN 12184:2014.**

21. GARANTI

Alle Moretti-produkter er garanteret mod materiale- og fabrikationsfejl i en periode på 2 (to) år fra produktets salgsdato, med forbehold for eventuelle undtagelser og begrænsninger, der er angivet nedenfor. Denne garanti er ikke gyldig i tilfælde af forkert brug, misbrug eller ændring af produktet og ved manglende overholdelse af brugsanvisningen. Den korrekte brug af produktet er beskrevet i brugervejledningen. Moretti er ikke ansvarlig for eventuelle skader, personskader eller andet, der er forårsaget af eller relateret til installation og/eller brug af udstyret, der ikke er i nøje overensstemmelse med instruktionerne i installations-, monterings- og betjeningsvejledningerne. Moretti garanterer ikke Moretti-produkter mod skader eller defekter under følgende forhold: naturkatastrofer, uautoriseret vedligeholdelses- eller reparationsarbejde, skader som følge af problemer med strømforsyningen (hvis relevant), brug af dele eller komponenter, der ikke er leveret af Moretti, manglende overholdelse af retningslinjer og brugsanvisninger, uautoriserede ændringer, forsendelsesskader (bortset fra den oprindelige forsendelse fra Moretti) eller manglende udførelse af vedligeholdelse som angivet i vejledningen. Bærbare komponenter er ikke dækket af denne garanti, hvis skaden kan tilskrives normal brug af produktet.

21.1 Garanti for genopladelige batterier (hvis nogen)
Originale batterier og erstatningsbatterier er dækket af en garanti på 90 (halvfems) dage i forhold til ydeevne og 6 (seks) måneder i forhold til produktionsfejl eller som krævet ved lov. Hvis fuldt opladede batterier ikke bruges i mere end tre på hinanden følgende måneder, bortfalder garantien automatisk. Hvis fuldt afladede batterier ikke bruges i mere end tre på hinanden følgende dage, bortfalder garantien automatisk.

22. REPARATIONER

Reparation under garantien Hvis et Moretti-produkt har materiale- eller produktionsfejl i garantiperioden, vil Moretti sammen med kunden vurdere, om produktfejlen er dækket af garantien. Moretti kan efter eget skøn udskifte eller reparere artiklen under garantien, enten hos en specificeret Moretti-forhandler eller i sine egne lokaler. Arbejdsomkostninger i forbindelse med reparation af produktet kan afholdes af Moretti, hvis det fastslås, at reparationen falder inden for garantiens anvendelsesområde. Reparation eller udskiftning fornyer eller forlænger ikke garantien.

Reparation af et produkt, der ikke er omfattet af garantien Et produkt, der ikke er omfattet af garantien, kan kun returneres til reparation efter forudgående tilladelse fra Moretti kundeservice. Arbejds- og forsendelsesomkostninger i forbindelse med en reparation, der ikke er dækket af garantien, skal betales fuldt ud af kunden eller forhandleren. Reparationer på produkter, der ikke er dækket af garantien, er garanteret i 6 (seks) måneder fra den dag, hvor det reparerede produkt modtages.

Ikke-defekte produkter Kunden vil blive underrettet, hvis Moretti efter at have undersøgt og testet et returneret produkt konkluderer, at produktet ikke er defekt. Produktet vil blive returneret til kunden, og kunden vil være ansvarlig for returforsendelsesomkostningerne.

23. RESERVEDELE

For reservedele og tilbehør henvises udelukkende til Morettis generelle katalog. Originale Moretti-reservedele er garanteret i 6 (seks) måneder fra den dag, hvor reservedelen modtages.

24. UNDTAGELSESKLAUSULER

Bortset fra som udtrykkeligt angivet i denne garanti og i det omfang, det er tilladt ved lov, giver Moretti ingen andre erklæringer, garantier eller betingelser, udtrykkelige eller underforståede, herunder erklæringer, garantier eller betingelser for salgbarhed, egnethed til et bestemt formål, ikke-krænkelse og ikke-interferens. Moretti garanterer ikke, at brugen af Moretti-produktet vil være uafbrudt eller fejlfri. Varigheden af eventuelle underforståede garantier, der kan være pålagt af juridiske bestemmelser, er begrænset til garantiperioden inden for grænserne af de juridiske bestemmelser. Nogle stater eller lande tillader ikke begrænsninger i varigheden af en underforstået garanti eller udelukkelse eller begrænsning af tilfældige skader eller følgeskader i forbindelse med forbrugerprodukter. I sådanne stater eller lande gælder visse undtagelser eller begrænsninger i denne garanti muligvis ikke for dig. Denne garanti kan ændres uden varsel.

Mobility ARDEA

GARANTIBEVIS

Produkt _____

Købt den _____

Forhandler _____

Vej _____ Sted _____

Solgt til _____

Vej _____ Sted _____

MORETTI S.P.A.
Via Bruxelles, 3 - Meleto 52022 Cavriglia (Arezzo) Tlf. +39 055 96 21 11
www.morettispa.com **e-mail:info@morettispa.com**
MADE IN P.R.C.

** Se vores hjemmeside for den senest tilgængelige version af brugervejledningen*

BEMÆRKNINGER

Moretti S.p.A.
Via Bruxelles, 3 - Meleto
52022 Cavriglia (Arezzo)

Tel. +39 055 96 21 11
Fax. +39 055 96 21 200

www.**moretti**spa.com
info@**moretti**spa.com